

# Liefst tien van de tien keer goed

*Fa. G.C. Verweij & Zn., Monnickendam*

“Dit is toch veel mooier werk dan dag in, dag uit zand schuiven of vrachtwagens laden”, klinkt het uit de mond van Dirk Verweij. Al ruim dertig jaar is zijn bedrijf in de weer met wielladers met hijsmasten of andere speciale uitrustingsstukken.



STERK WERK

Op bouwplaatsen waar woningen, fabrieken of kantoren verrijzen, bij de bouw van bruggen of tunnels, in havens of bij andere speciale projecten waar niet met kranen kan worden gehesen, daar vind je Verweij. Het in Monnickendam gevestigde bedrijf heeft er zijn specialiteit van gemaakt en kan gelukkig ook in deze tijd de vijf Werklust-wielladers met hijsmasten - van 17 tot 24 meter haakhoogte - aan het werk houden. Deze machines staan dezer dagen in Assendelft, Venlo, bij de tweede Coentunnel in Amsterdam en in Amstelveen. Allemaal langlopende projecten, want Verweij zit zelden in het losse werk.

### Hijsladers

In veel opzichten is Nederland op materieel gebied anders dan andere landen. Wij profileren en egaliseren bijvoorbeeld met wielladers in plaats van met graders of bulldozers. En in de woningbouw zetten we niet snel een vaste torenkraan neer, zoals in Duitsland al gebeurt bij de bouw van slechts één woning. Nog zo'n voorbeeld: waar elders in de wereld de ruwterreinhijskraan wordt ingezet, is in Nederland de wiellader met hijsmast een prima alternatief voor aannemers. Wielladers met hijsmasten kunnen lasten tot drie ton gemakkelijk verplaatsen en afzetten op steigers, op verdiepingvloeren, door gevelopeningen en op het maaiveld. De mast kan - net als bij een telescoopkraan - in- en uitschuiven, op- en aftoppen en eventueel lieren om op de gewenste hoogte en afstand te komen.

Het grote voordeel van wielladers is dat ze met last mogen rijden, in tegenstelling tot hijskranen, die beslist afgestempeld moeten worden. Ook starre verreikers met een hefhoogte van twaalf meter of meer dienen te worden afgestempeld, net als de zwenkende rotoverreikers. Hijskranen kunnen grotere hijslasten aan, maar ze mogen niet rijden met een last aan de haak. Bovendien zijn ze vaak te duur voor het lichtere opperwerk op een bouwplaats. Dirk Verweij vult aan: "Met een wiellader ben je stukken sneller. Je hoeft niet te stempelen en met de snel aan te koppelen bak kun je beter een baantje schuiven dan met een verreiker. Bovendien heb je veel minder vaak een telescoopkraan of mobiele torenkraan nodig. We hebben het met verreikers geprobeerd, maar telkens dat afstempelen en wachten... Onze klanten willen er niet aan."

### Op het spoor blijven

"Het is als een treintje, ons werk. Het één komt na het ander en wij moeten ervoor zorgen dat

het treintje op het spoor blijft", zo omschrijft Dirk Verweij de werkzaamheden van hemzelf, zijn vader Gerrit en zijn medewerkers. "Als je op een shovel met hijsmast zit, ben je vaak een tweede uitvoerder op een bouwplaats. Je bent verantwoordelijk voor de logistiek. Daarvoor moet je goed overleggen met de uitvoerder en zorgen dat je de planning kent, zodat je weet wanneer de stenen komen, de dakelementen of de vloerplaten en waar je ze het slimst kunt laten neerzetten. Wanneer je bijvoorbeeld midden in Amsterdam werkt, moet je extra slim omspringen met de beperkte ruimte die er is."

We spreken Verweij op een bouwplaats in de wijk Saendelft in Assendelft, waar Dirk voor HSB Bouw aan het werk is op een opvallend netjes georganiseerde en opgeruimde bouwplaats. Dat blijkt voor een belangrijk deel zijn verdienste. Omdat de vrachtwagenchauffeur zomaar ergens gevelstenen heeft gelost, kan de hijskraan de volgende dag niet goed worden opgesteld voor het plaatsen van de dakelementen. Dus wordt de stenenklem aan de haak gehangen en plaatst Dirk her en der halve en hele pakken metselsteen op bokken totdat er plaats is voor de kraan. Daarna wordt de speciekubel gevuld om de metselkuipen op de steigers te vullen en worden met de pallettaak pallets steenwol naar boven gebracht. Telkens is Dirk de bouwvakkers een stapje voor, maar het is wel doorwerken. En als ze naar huis zijn, werkt hij nog een half uurtje door, zodat de bouwers de volgende ochtend weer snel kunnen starten.

### Organiseren en improviseren

Tijdens het werk is hij de rust zelve. "Je moet er rekening mee houden dat het anders kan gaan dan gepland en dan moet je kunnen improviseren. Elk uur is anders. Je blijft bezig met organiseren. Dat vind ik het leukste van het werk: ervoor zorgen dat het soepel loopt. Je hebt ook met veel mensen te maken. Dit is veel mooier dan dag in, dag uit zand schuiven of vrachtwagens laden. Je draait ook op veel mooiere werken. Bij de Coentunnel bijvoorbeeld en bij de aanleg van de Noord-Zuidlijn van de metro in Amsterdam."

Verweij weet vaak een oplossing te verzinnen die net iets slimmer is, die minder kost of waardoor het werk sneller kan worden uitgevoerd. Zoals bij het plaatsen van scheidingswanden in tunnelelementen voordat ze werden afgezonken. Voor deze wanden van 4,5 ton werd een speciale klem ontwikkeld om ze te kunnen omdraaien. Verweij weet zich goed te onderscheiden op de markt door zijn wiel-

## Fa. G.C. Verweij & Zn.

Gerrit Verweij stapte in 1979 uit het loonbedrijf van zijn familie. "In het loonwerk was het in die tijd zomers niet slapen en 's winters niet eten en toen ben ik maar op de shovel gestapt", vertelt hij. Al snel draaide Gerrit in de betonbouw. Daarvoor bouwde zijn zwager een hydraulische hijsmast van tien meter met lier op basis van een autolaadkraan. Alles pakte hij aan, van het aanleggen van kademuuren tot verbindingstunnels. Zo hees zijn Werklust in Amsterdam alle bouwmaterialen door een nauwe schacht voor de aansluiting van de metro op het Centraal Station. Zoon Dirk kwam in 1984 in het bedrijf. Bij Verweij werken vijf mensen: Dirk, zijn vader Gerrit, twee vaste machinisten en Dirks vrouw Jacqueline, die de administratie verzorgt. Sinds begin 2009 zijn Dirk en Jacqueline directeur-eigenaar. Net als zijn vader stak Dirk zich in de beginjaren in een groene overall en nu hebben alle Verweij-machinisten die. Zodat ze op de bouwplaats tegen truckchauffeurs kunnen zeggen: "Vraag die vent in de groene overall maar even waar je het beste kunt lossen. Die helpt je wel." [www.gcverweij.nl](http://www.gcverweij.nl)



STERK WERK

laders met speciale uitrustingen. "Met een shovel pak je toch vlot acht ton op de vorken zonder af te stempelen..."

### Specialisme

Het werken met hijsmasten kan niet zomaar iedereen. Verweij's machinisten hebben allemaal een TCVT-machinistendiploma voor hijswerk boven 10-tonmeter, een VCA-opleiding, een BHV-opleiding en ze volgen de chauffeurs- en TCVT-bijtscholing. De machines van Verweij worden voor de hijsfuncties allemaal frequent gekeurd door Aboma. Het bedrijf is sinds 2010 conform VCA\*\* gecertificeerd.

Verweij verhuurt zijn machines ook alleen met eigen machinisten. Omdat je anders je spullen kapot zou kunnen terugkrijgen, maar vooral omdat er van de machinist nogal wat wordt gevraagd. Hij moet kunnen organiseren en overzicht houden op de bouwplaats en op het werk. Dirk Verweij: "Je moet je werk opzoeken, opruimen, organiseren en voor de mensen uit werken. Dat betekent ook dat je moet willen uitstappen en niet de hele dag op je sokken in de cabine kunt zitten."

### Inzet en souplesse

En de toekomst? Worden de hijsgiekken nog langer? "24 meter is het maximum, want daarboven gelden andere keuringsnormen. Voor ons is 22 meter het optimum, voldoende lang voor het bereik van vier tot vijf verdiepingen en een beetje afstand", aldus Dirk Verweij. Doet het bedrijf wel eens grondverzetwerk? "Zelden. Als wij de shovel inruilen, is de bak meestal nog nieuw", glimlacht hij. En wat maakt hun werk dan tot 'sterk werk'? "De inzet die we tonen. De souplesse van ons bedrijf. Dat ze op ons kunnen vertrouwen. Wij gaan niet voor negen van de tien keer goed, maar voor tien van de tien keer..."

Tekst: Michiel Pouwels

Foto's: Verweij en CUMELA Communicatie



◀ Typisch Nederlandse oplossing: beton storten met de wiellader dankzij een mast waar de forse kubel aan kan hangen.



◀ Vloerplaten in een tweesprong kun je met de wiellader gemakkelijk op de eerste of tweede verdieping leggen. Daar hoeft geen telescoopkraan voor te komen.



◀ Precies daar waar de bouwvallers de stenen willen hebben. En de juiste kleur stenen en de juiste hoeveelheid, zodat ze de volgende ochtend meteen aan de slag kunnen.



### Trouw aan Werklust

Gerrit Verweij's eerste laadschop was een Werklust WG30 met parallelle kinematic "Voor ons een must voor hijsmasten, want we vinden dit rustiger werken dan Z-barkinematic", legt hij uit. Vader en zoon Verweij zijn altijd klant gebleven bij Werklust, ook toen de Apeldoornse fabriek het economisch moeilijk had. "Ze hebben ons ook nooit laten stikken als we problemen hadden, ze kwamen en hielpen ons", aldus Verweij. Hij erkent dat het ook handig is dat je zaken doet met de fabrikant. "Werklust luistert naar onze wensen en dat zien we later vaak terug in seriemodellen. Zo monteren ze voor ons bakcilinders met plunjers met een kleinere doorlaat, zodat we de masten nog nauwkeuriger kunnen bedienen", zegt Verweij. De actuele vloot van het bedrijf bestaat uit een WG45C, een WG35D, een WG35E en twee WG40E's, beide met roetfilter.